

BF200 XDU - DBW

Drive by Wire - Ekstra langbenet

Takket være Hondas førerstilling indenfor 4-takt teknologier, byder BF200 på overbevisende kraft, lavt støjniveau og økonomisk effektivitet uden at gå på kompromis med ydelsen. Programmeret benzinindsprøjtning, BLAST og variabel ventilstyring (VTEC) taler sit klare sprog. Når du oplever BF200 vil du være ligeså overbevist som os. En af markedets bedste påhængsmotorer overhovedet!

Med drive-by-wire betjenes gas- og gear fra kontrolboksen til motoren gennem et elektronisk netværk, som for at sikre optimal driftssikkerhed er dobbelt, således at det benytter sig både af Hondas canbus og bådens NMEA-netværk. Drive-by-wire giver en blød og præcis betjening af gas- og gear og giver nye muligheder for elektronisk styring af startsekvens (ved flere motorer), fjernbetjening og startspærre afhængig af udstyr.



Inkl. elektronisk fjernbetjeningsboks (top eller panel), NMEA-kabler, canbus & alupropel.

DKK 178.495,00

Egenskaber og teknologier

ECOMO	BLAST	NMEA 2000	PGM-IG	PGM-FI	Trollingkontrol
Fjernbetjening	Motorbeskyttelse	Elektrisk start	Udstødning gennem propelnav	Power Trim og Tilt	Honda IST

Specifikationer

Motor DOHC - 4 cylindre, 3583 cm3, 24 ventiler - VTEC, Elektronisk Indsprøjtning (EFI), Elektronisk PGM-IG (programmeret tændingssystem), omdrejningsinterval 5000 - 6000 omdr./min, Ydelse 200 hk (147,1 kW), tomgang, udstødning gennem propelnav	Starter El-start	Ladespole 12 V - 60 A	Transmission Frem - Neutral - Bak, udveksling 2,0	Styring Fjernbetjening
Tilt	Benlængde	Ydelse	Tank	Mål

Tilt	Benlængde	Ydelse	Tank	Mål
Hydraulisk	635 mm (X)	200 HK	-	920 mm x 660 mm x 1915 mm
Vægt	Varenummer	Pris	Pris inkl. moms	
287,0 kg	BF200D XDU	142.796,00	178.495,00	
			DKK 178.495,00	